

りょーくんレポート

GRAN 天空デビュー

2026年4月24日(金)に、南海電鉄の新たな観光列車「GRAN 天空」がデビューしました。

運行開始当日に南海電鉄のなんば駅に、式典の様子を見に行きました。

0番のりばへと向かいます

改装前の様子

0番乗り場は「GRAN 天空」が運行開始する前には、1番乗り場に到着する列車の降車ホームとして使用されていました。「GRAN 天空」の運行開始に合わせて改装が実施されました。



改装前の1番乗り場と
降車ホーム

0番のりばへと向かいます

3階北改札口から0・1番乗り場へと向かいます。



0番乗り場と1番乗り場は
少し奥にあります。



改札口側から見た、0・1番乗り場

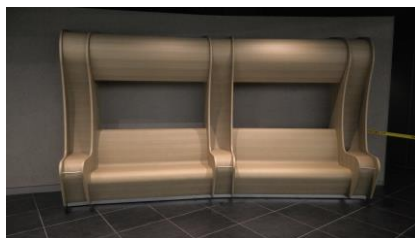
ホームも特別な仕様となっています。



列車の発車時刻を案内する
発車標も
特別なデザインになっています。



駅名を表す駅名標も
特別なデザインです。



ホームにはベンチも設置されて
います。



2階のコンコースには、
待合スペースも
設置されています。

なんば駅で式典が開催

運行開始に先立ち、8時40分より運行開始の記念式典が開催されました。
1日駅長として、斉藤雪乃さんが式典に出席していました。



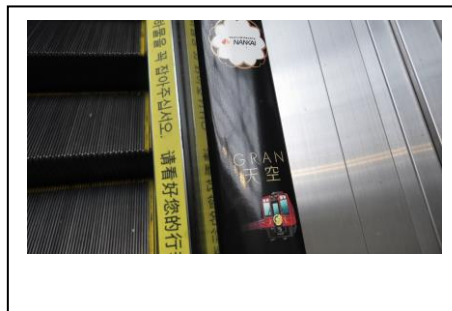
式典の看板



1日駅長の斉藤雪乃さん

一度改札を出ました

式典が終了したため、一度改札を出ました。
エスカレーターを見てみると、
手すりの部分に GRAN 天空のラッピングが施されていました。



GRAN 天空 3号を撮影

再び改札内に戻ってきました。



次の GRAN 天空 3号の
発車時刻が表示されています。



乗車目標

極楽橋駅から GRAN 天空 2号として走ってきた列車が
なんば駅に到着します。



なんば駅に到着する
GRAN 天空 2号

折り返し、GRAN 天空 3号になります。



停車中の GRAN 天空 3号



行先表示器は
LED になっています

なんば駅でしばらく撮影

GRAN 天空3号の発車後、しばらくなんば駅で撮影しました。

GRAN 天空の他にも「こうや」(極楽橋行き)、「りんかん」(橋本行き)、「ラピート」(関西空港行き)、「サザン」(和歌山市、和歌山港行き)といった特急列車が運行されています。



特急こうや



特急サザン



特急ラピート

新今宮駅に移動します

なんば駅から南海本線の空港急行に乗車し、新今宮駅に移動しました。



7100 系
空港急行 関西空港行き

しばらく撮影

なんば行きの GRAN 天空 4 号が到着するまで時間があるため、しばらく撮影をしました。



6000 系(復刻塗装)
区急 なんば行き



7100 系(復刻塗装)
空港急行 なんば行き



8300 系
(堺ブレーザーズラッピング)
区急 なんば行き



8300 系
(堺ブレーザーズラッピング)
普通 なんば行き

GRAN 天空 4号が到着します

16時25分になんば行きの GRAN 天空 4号が到着します。
終点のなんばまで GRAN 天空の旅はあと少しです。



GRAN 天空 4号 なんば行き

GRAN 天空は改造車

GRAN 天空は、先代の天空と同様に通勤型のズームカーを改造した車両です。

先代の天空も改造車

先代の天空は、支線で走っていた 2200 系を改造した車両でした。

2200 系は、1969 年から 1972 年にかけて 2 両編成×16 本が製造された 22000 系「角ズーム」を改造した形式です。

更新工事後、しばらくは大運転(なんば一極楽橋)で使用されていましたが、後述の 2000 系に統一する目的で支線に転出しました。

2009 年に 2203F が天空に改造されて使用されました。

(※○○F = Formation(編成))



2200 系



こや花鉄道 天空

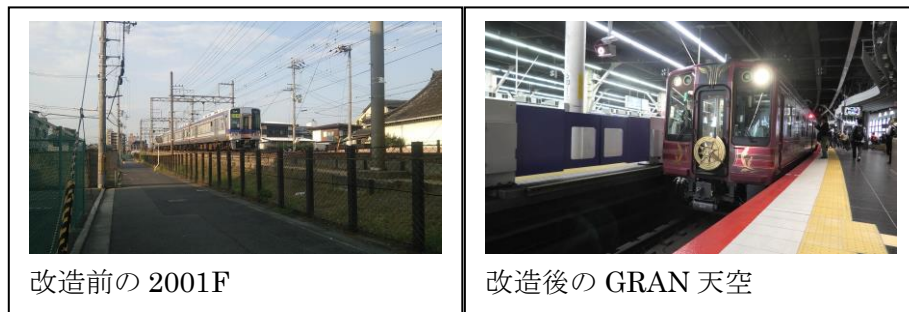
GRAN 天空は 2000 系の改造車

GRAN 天空も、先述の天空同様に、改造を受けた車両です。
現在も種車となった 2000 系は、高野線や支線で活躍しています。



○ 改造された車両はトップナンバーの車両

今回 GRAN 天空に改造された車両は 2000 系の 2001F です。



1990 年から 2005 年までは高野線で使用されていました。
しかし 2005 年 10 月 16 日高野線ダイヤ改正で、橋本駅で系統分割が行われ、橋本駅までの急行は 20m 車、山岳線の各停は 2300 系主体の運行になることから、半数近い車両が余剰休車となりました。

2007 年 8 月 11 日ダイヤ変更で、老朽化が進んでいた 7000 系の一部を置き換えるために、南海本線で運行が開始されました。



2024年12月21日のダイヤ改正をもって、南海本線での運用を終了し、現在2000系は高野線や支線で活躍しています。

余談ですが、加太さかな線(加太線)には同じく2000系を改造した観光列車の「めでたいでんしゃ「かなた」」が運行されています。

GRAN 天空乗車には、乗車券の他に料金がかかりますが、「めでたいでんしゃ「かなた」」は乗車券のみで乗車することができるため、加太観光の際にご乗車されてみてはいかがでしょうか。



めでたいでんしゃ「かなた」



2024.7.13(土)に
デビューしました。

結び

2026年4月24日(金)に運行開始した GRAN 天空、
先代の「こうや花鉄道「天空」同様に、
高野山への素敵な旅のひと時を提供してくれることでしょう。

今回は予定の兼ね合いから、式典を見ることと
初日運行の様子を見るに止めましたが、機会があれば一度乗車してみたいです。

さらに先代の「こうや花鉄道「天空」にはなかった
食事サービスも提供されていることから、優雅な旅になることでしょう。

ぜひ多くの乗客に利用していただくことを期待しています。

以上「GRAN 天空デビュー」のりょーくんレポートでした。

今後とも「りょーくんレポート」ならびに「りょーくん鉄道チャンネル」を
よろしくお願ひします。

